



RELAZIONE DEL PRESIDENTE
Automobile Club di Pavia
BILANCIO di esercizio 2018

Il Bilancio di esercizio 2018 dell'Automobile Club Pavia, formulato secondo un sistema contabile di tipo economico-patrimoniale, è basato su rilevazioni effettuate con il metodo della partita doppia, ed ha lo scopo di fornire il quadro complessivo della situazione economica, patrimoniale e finanziaria dell'Ente.

Il documento contabile, che dovrà essere sottoposto all'approvazione dell'Assemblea dei Soci, redatto in conformità del nuovo Regolamento di Amministrazione e Contabilità, è ispirato ai principi civilistici, ai sensi dell'art.13, comma 1, lett. O) del D.lgs. 29 ottobre 1999, n.419 e dello Statuto; inoltre è uniformato a quanto disposto dal DL nr. 139/2015.

Per un'analisi dettagliata del bilancio di esercizio 2018, si rinvia alla nota integrativa.

Ad ogni modo il bilancio in parola espone i seguenti dati riepilogativi (arrotondati):

Valore della produzione (A)	€	731.063
Costi della produzione (B)	€	<u>733.846</u>
Differenza (A-B)	€	- 2.783
Proventi e oneri finanziari	€	- 58.766
Proventi e onere straordinari	€	
Imposte sul reddito dell'esercizio	€	- <u>15.617</u>
PERDITA DI ESERCIZIO	€	77.166

Complessivamente il valore della produzione registrato nell'anno 2018 ammonta a € 731.063 contro gli € 739.627 del 2017, per cui vi è stata una diminuzione dei ricavi di € 8.564 pari al 1,17%. Detta diminuzione è imputabile ad una leggera flessione dell'entrate collegate all'attività di assistenza automobilistica e alle tasse automobilistiche.

La perdita di esercizio per l'anno 2018 risulta essere pari ad euro 77.166 contro la perdita di euro 3.507 dello scorso anno. L'incremento della perdita è imputabile a due voci: costo del personale e oneri finanziari. Infatti la gestione caratteristica per l'anno 2018 al netto del costo del personale si sarebbe chiusa con euro 63.580 (differenza tra valore e costi della produzione). In realtà nell'anno 2018 dopo diversi anni che il contratto collettivo nazionale risultava bloccato vi è stato il rinnovo dello stesso il che ha determinato un adeguamento dello stipendio del personale dipendente in servizio, nonché il pagamento di due anni di arretrati per un importo pari ad euro 66.363. Pertanto la gestione caratteristica dell'Ente per l'anno 2018 si è chiusa con un risultato negativo pari ad euro 2.783.

A ciò si aggiunga che lo scrivente sin dalla sua prima nomina in qualità di presidente dell'Automobile Club Pavia, avvenuta nel 2014, ha rilevato che l'Ente operava con anticipazione bancaria e che nel tempo si è reso necessario attivare un'ulteriore linea di credito a seguito dell'introduzione del cosiddetto "Rid veloce" per gli addebiti relativi agli incassi delle tasse automobilistiche. Di conseguenza nel corso del 2018, volendo razionalizzare l'esposizione debitoria dell'Ente nei confronti del partner bancario, è stato

stipulato un mutuo ipotecario, comportando un notevole incremento degli oneri finanziari relativi alle posizioni debitorie sopraesposte. L'incremento degli oneri finanziari risulta quantificabile in euro 31.000.

Ad ogni modo l'Ac Pavia ha rispettato quanto previsto dal "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Pavia" adottato con Delibera Commissariale n.13 del 19 dicembre 2013 e successivi aggiornamenti.

A ciò si aggiunga che gli Automobile Club Provinciali continuano ad operare senza alcun tipo di finanziamento da parte dello Stato. Tuttavia, sono istituzionalmente obbligati, per Statuto, ad erogare un'ampia serie di servizi e prestazioni di interesse pubblico alla generalità dei cittadini nonché a presidiare settori quali l'educazione e sicurezza stradale, sport automobilistico, il turismo ecc.

Si tratta di settori in cui gli Automobile Club operano avvalendosi esclusivamente di forme di autofinanziamento senza alcun onere a carico della collettività.

Per quanto riguarda l'Automobile Club Pavia, le sue entrate derivano dalle seguenti attività: associazionismo, assistenza automobilistica, riscossione bolli auto e provvigioni della SARA Assicurazioni.

Analizzando le singole attività emerge quanto segue.

ASSOCIAZIONISMO

Il numero dei Soci dell'AC Pavia nel 2018 è pari a 4770 contro i 5221 del 2017, quindi con un decremento di 451 Soci pari al 9%. Si fa presente che nel totale della compagine associativa vi rientrano le tessere FacileSarà che nel 2018 risultano essere pari a 1457 contro le 1824 del 2017, quindi con un decremento di 367 tessere. Tenuto conto che queste ultime vengono emesse dalla Sara Assicurazioni per cui non fanno capo direttamente all'Ente, per cui la perdita allo sportello per l'anno 2018 risulta essere pari a 84 soci. Il margine dell'AC (entrate per quote sociali – aliquote sociali) è diminuito di € 10.718. Purtroppo, la nota dolente è rappresentata dalla scarsa produttività delle delegazioni indirette.

ASSISTENZA AUTOMOBILISTICA

L'andamento del mercato dell'auto, seppur in leggera ripresa, ma si registra un decremento dei proventi dell'ufficio assistenza automobilistica pari ad € 4.928.

RISCOSSIONE BOLLI AUTO

Si è passati da € 79.030 del 2017 ad € 75.713 del 2018, con un diminuzione di € 3.317 per effetto delle politiche di fidelizzazione adottate dalla Regione Lombardia.

PROVVIGIONI SARA

Trattasi di un'attività non direttamente controllata dall'AC. Mi preme comunque rilevare che per le ragioni sopra esposte vi è stata un aumento dei proventi assicurativi passati da € 90.532 del 2017 ad € 104.231 del 2018. Tuttavia, i proventi potrebbero essere maggiori. Infatti, va segnalato che per effetto della soppressione dell'AC Vigevano, l'Agenzia Capo Sara di Vigevano è passata sotto la competenza dell'AC Pavia, ma paradossalmente non riceve alcuna provvigione in quanto SARA sta ancora recuperando un credito maturato nei confronti dell'Ente soppresso.

Risultano evidenti le difficoltà che sta incontrando l'Ente, principalmente legate al fatto che l'AC opera in una sede sita in pieno centro storico di Pavia che nel tempo si è trasformata in una zona a traffico limitato determinando un costante e graduale decremento dell'affluenza delle persone che richiedono i servizi dell'Ente.

Tuttavia, volendo fornire servizi con elevati standard di qualità non si può fare a meno delle risorse umane che rappresentano la principale voce di costo.

Infatti, il personale dipendente dell'AC Pavia consta di n. 11 risorse umane il cui costo è pari ad € 455.959. L'aumento del costo del personale è dovuto in particolar modo al rinnovo del contratto di lavoro ed al conseguente adeguamento dell'indennità di quiescenza, come già anticipato all'inizio della presente relazione.

Per l'anno 2018 l'ente in aderenza al principio contabile (OIC 16, punti 62-64) ha interrotto l'ammortamento in quanto il valore di mercato su indicato è significativamente superiore al valore contabile del cespite.

Quanto fin sopra esposto, rappresenta in modo veritiero l'andamento gestionale dell'AC Pavia nel 2018.

Pavia, li 17 aprile 2019

IL PRESIDENTE
(Geom. Marino Scabini)

